TUNEL DEL TOYO

el Toyo y sus vías de acceso tiene en total 37,6 km entre los municipios de Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas, y está dividido en dos tramos.

El primero tiene 18,2 km y consta de **4,4 km de vías nuevas a cielo abierto, 17 puentes y siete túneles (incluido el del Toyo)**. El segundo cuenta con 19,4 km y posee 11 túneles, 13 puentes y 12,5 km de vías nuevas a cielo abierto.

El megaproyecto aportará al desarrollo de la región y Colombia, **al convertirse en un eje de conexión entre el Valle de Aburrá, el suroccidente y el centro del país**con el mar de Antioquia, en concreto en Urabá.

MAR 1 Y 2

permitirán una alternativa para salir más rápidamente desde Medellín y el Eje Cafetero al Mar Caribe y Urabá.

Esas dos vías, junto con el Túnel del Toyo y las Autopistas Pacífico 1, 2 y 3, aumentarán la competitividad del Eje Cafetero, puesto que el tiempo de recorrido de un camión desde el Eje hasta Urabá pasaría de 21 horas a 12.

Las obras beneficiarán a la comunidad reduciendo sustancialmente el tiempo de desplazamiento entre el Valle de Aburrá hacia el Occidente y Suroeste Antioqueño. En el caso concreto, entre Medellín y Santa Fé de Antioquia la disminución de tiempo será de aproximadamente 30 minutos